

DESCRIPTIF :

Modules électriques permettant la commande à distance en ouverture d'un treuil TL 2500 modulaire.

CARACTERISTIQUES :

(*)Références	Tension	Puissance
33465-6 / 23465-6	48 Vcc Rupture	1,6 W
33465-7 / 23465-7	48 Vcc Emission	3,5 W
33465-8 / 23465-8	24 Vcc Rupture	1,6 W
33465-9 / 23465-9	24 Vcc Emission	3,5 W

FONCTIONNEMENT

1) OUVERTURE DU DENFC :

- Procéder à un déclenchement à distance.

2) REFERMETURE DU DENFC :

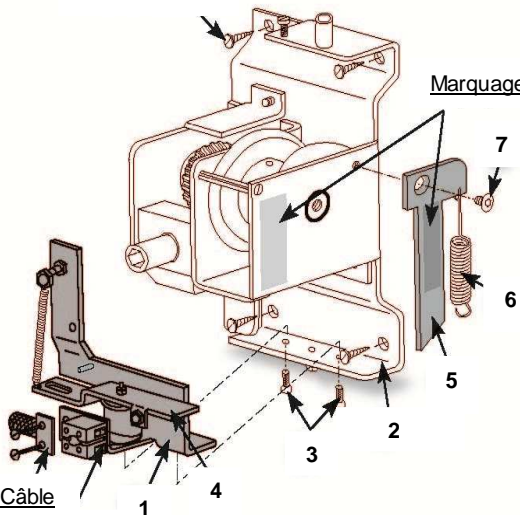
- Réarmer la source de commande à distance (ex. : D.A.D.).
- Ôter le capot, nettoyer la ventouse électromagnétique des éventuelles impuretés.
- Réarmer le déclencheur en poussant le levier (5) sous la bascule (4).
- Monter la manivelle dans le 6 pans en façade et redresser la bascule du treuil.
- Remettre le levier de déclenchement en position initiale et tourner la manivelle pour refermer le DENFC
- Remonter et plomber le capot.
- Entreposer la manivelle de réarmement à un niveau d'accès 1 suivant la norme NF S 61-931**

INSTALLATION :

- Enlever le capot du treuil en dévissant les vis de maintien.
- Monter le déclencheur électrique (1) sur le bâti du treuil (2) à l'aide de deux vis de fixation (3).
- Accrocher le ressort (6) sur le bâti du treuil (2) et le levier (5) à l'aide de la vis épaulée (7).
- Pousser le levier (5) sous la bascule (4).
- Raccorder l'alimentation au bornier en respectant les polarités (câble 2 x 1,5 mm² catégorie C2 ou CR1) et placer le cache plastique (8) sur celui-ci.
- Protéger les raccordements au niveau d'accès public.
- Procéder à un essai (déclenchement et réarmement)
- Remonter et plomber le capot.

Vis de fixation

Marquage



Serre Câble

Fil rouge positif

ENTRETIEN SELON LA NORME « NF S 61-933 »

- Ne peut être effectué que par une personne qualifiée de niveau 3 minimum (selon le § 4.4 de la norme NF S 61-931)**
- Procéder à un essai (déclenchement et réarmement)
- Enlever le capot du treuil en dévissant les vis de maintien.
- S'assurer périodiquement du graissage du câble sur toute sa longueur, du tambour et de la vis sans fin.
- Vérifier que le câble ne présente aucun fil ou toron cassé (si tel est la cas, changer le câble).
- Remonter et plomber le capot.

CODES DE MARQUAGE NF

