

**MATERIALPRÜFUNGSAMT NORDRHEIN-WESTFALEN**

**CERTIFICAT DE CONFORMITE CE**

**0432 – BPR – 0036**

Conformément à la directive du Conseil des Communautés Européennes du 21 décembre 1988 visant à l'harmonisation des réglementations légales et administratives des Etats membres en matière de produits de construction -89/106/CEE- (directive relative aux produits de construction – BPR), modifiée par la directive du Conseil des Communautés Européennes du 22 juillet 1993 -93/68/CEE-, transposée en Allemagne par la loi relative aux produits de construction – BauPG du 28 avril 1998, il est, par la présente, confirmé que les produits de construction

**Dispositifs d'arrêt des gammes  
DORMA BTS 80 EMB et DORMA BTS 80 FLB**

Freins à pivot à dispositifs d'arrêt électriques intégrés pour portes à battants selon la composition et la classification de l'annexe 1,

commercialisés et fabriqués par

**DORMA GmbH & Co. KG  
Breckerfelder Str. 42-48  
D-58256 Ennepetal**

ont été soumis à un contrôle de production interne et à un examen supplémentaire d'échantillons prélevés dans l'usine selon un plan de contrôle par le fabricant, et que l'organisme homologué a procédé à un premier examen des propriétés pertinentes des produits, à une première inspection de l'usine et du contrôle de production interne, à une surveillance continue, à l'appréciation et la reconnaissance du contrôle de production interne. Le présent certificat atteste que toutes les réglementations de l'annexe ZA de la norme harmonisée

**EN 1155 : 2003-04**

qui concernent l'attestation de la conformité et les propriétés de performance des produits ont été appliquées, et que les produits de construction remplissent tous les critères prescrits dans celle-ci. Le présent certificat a été délivré pour la première fois le 07.05.2004 et reste en vigueur tant que les définitions contenues dans la norme harmonisée susmentionnée ne sont pas modifiées et que les conditions de fabrication dans l'usine ou dans le contrôle de production interne ne sont pas modifiées de manière significative.

Dortmund, le 07.05.2004

Cachet

Signature  
Dipl.-Phys. Karrenberg  
Responsable de l'organisme certificateur

Freins à pivot à dispositifs d'arrêt électriques intégrés pour portes à battants selon la DIN EN 1158

Dispositifs d'arrêt : DORMA BTS 80 EMB, BTS 80 FLB

---

**Type :** DORMA BTS 80 EMB EN4  
**Description :** Pivot à frein à arrêt électro-hydraulique, compensation de pression pour arrêt constant et indépendant des variations de température, à-coup final à réglage progressif par valve, freinage mécanique à l'ouverture, vitesse de fermeture réglable en continu par valve, angle d'arrêt réglable en continu de 80° à 180° env., tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable

**Tringlerie :** Levier au sol et pivot  
**Montage :** Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.

**Taille :** Taille de ferme-porte EN 4  
**Classification :** DIN EN 1155 3 8 4 1 1 4  
**Remarques :** Le BTS 80 EMB est agréé par le DIBt comme composant de dispositifs d'arrêt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---

**Type :** DORMA BTS 80 EMB EN5  
**Description :** Pivot à frein à arrêt électro-hydraulique, compensation de pression pour arrêt constant et indépendant des variations de température, à-coup final à réglage progressif par valve, freinage mécanique à l'ouverture, vitesse de fermeture réglable en continu par valve, angle d'arrêt réglable en continu de 80° à 180° env., tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable

**Tringlerie :** Levier au sol et pivot  
**Montage :** Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.

**Taille :** Taille de ferme-porte EN 5  
**Classification :** DIN EN 1155 3 8 5 1 1 4  
**Remarques :** Le BTS 80 EMB est agréé comme composant de dispositifs d'arrêt par le DIBt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---

<b>Type :</b>	DORMA BTS 80 EMB EN6
<b>Description :</b>	Pivot à frein à arrêt électro-hydraulique, compensation de pression pour arrêt constant et indépendant des variations de température, à-coup final à réglage progressif par valve, freinage mécanique à l'ouverture, vitesse de fermeture réglable en continu par valve, angle d'arrêt réglable en continu de 80° à 180° env., tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable
<b>Tringlerie :</b>	Levier au sol et pivot
<b>Montage :</b>	Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.
<b>Taille :</b>	Taille de ferme-porte EN 6
<b>Classification :</b>	DIN EN 1155 3 8 6 1 1 4
<b>Remarques :</b>	Le BTS 80 EMB est agréé comme composant de dispositifs d'arrêt par le DIBt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---

<b>Type :</b>	DORMA BTS 80 FLB EN4
<b>Description :</b>	Pivot à frein débrayable, avec fonction de débrayage électro-hydraulique, compensation de pression pour fonction de débrayage constante et indépendante des variations de température, freinage mécanique à l'ouverture (sans courant), vitesse de fermeture réglable en continu par valve, fonction de débrayage de 0° à 180°, efficacité de fermeture (sans courant) à partir de n'importe quel angle d'ouverture de porte, tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable
<b>Tringlerie :</b>	Levier au sol et pivot
<b>Montage :</b>	Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.
<b>Taille :</b>	Taille de ferme-porte EN 4
<b>Classification :</b>	DIN EN 1155 3 8 4 1 1 4
<b>Remarques :</b>	Le BTS 80 FLB est homologué comme composant de dispositifs d'arrêt par le DIBt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---

<b>Type :</b>	DORMA BTS 80 FLB EN5
<b>Description :</b>	Pivot à frein débrayable, avec fonction de débrayage électro-hydraulique, compensation de pression pour fonction de débrayage constante et indépendante des variations de température, freinage mécanique à l'ouverture (sans courant), vitesse de fermeture réglable en continu par valve, fonction de débrayage de 0° à 180°, efficacité de fermeture (sans courant) à partir de n'importe quel angle d'ouverture de porte, tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable
<b>Tringlerie :</b>	Levier au sol et pivot
<b>Montage :</b>	Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.
<b>Taille :</b>	Taille de ferme-porte EN 5
<b>Classification :</b>	DIN EN 1155 3 8 5 1 1 4
<b>Remarques :</b>	Le BTS 80 FLB est agréé comme composant de dispositifs d'arrêt par le DIBt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---

<b>Type :</b>	DORMA BTS 80 FLB EN6
<b>Description :</b>	Pivot à frein débrayable, avec fonction de débrayage électro-hydraulique, compensation de pression pour fonction de débrayage constante et indépendante des variations de température, freinage mécanique à l'ouverture (sans courant), vitesse de fermeture réglable en continu par valve, fonction de débrayage de 0° à 180°, efficacité de fermeture (sans courant) depuis chaque angle d'ouverture de porte, tension de service : 24 V CC, durée de mise en circuit : 100 % régime permanent, puissance absorbée : 2,3 W, dimensions de la boîte de scellement en ciment : longueur = 341 mm, profondeur = 78 mm, hauteur = 60 mm, version porte droite DIN-L ou porte gauche DIN-R, axe interchangeable
<b>Tringlerie :</b>	Levier au sol et pivot
<b>Montage :</b>	Les portes doivent être conçues pour la liaison avec un pivot à frein. Distance entre point de pivotement et paumelles = 36 mm. Le pivot à frein ne doit pas être posé sur des portes coupe-feu en acier conformes à la norme DIN 18082 T3. Il convient de respecter les prescriptions de l'agrément technique national pour toute utilisation sur porte coupe-feu.
<b>Taille :</b>	Taille de ferme-porte EN 6
<b>Classification :</b>	DIN EN 1155 3 8 6 1 1 4
<b>Remarques :</b>	Le BTS 80 FLB est homologué comme composant de dispositifs d'arrêt par le DIBt. Les prescriptions relatives au fonctionnement du frein à pivot sont régies par l'agrément technique national du dispositif d'arrêt considéré.

---