

**BOITIER A CHAINE LIWIN
L35 SLIM 230 VAC – 24 VCC
FORCE 350N / COURSE DE 120 A 400 MM**

NOTICE TECHNIQUE 2845x-x

Parc SEGRO – ZAC de Lamirault – 42 rue de Lamirault – CS20762 – 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 – Fax : 01 60 37 79 89



NOTICE TECHNIQUE

DESCRIPTIF

- Moteur électrique à chaîne pour ouvrants abattants, relevant, coupoles et lucarnes.
- Boitier en PVC couleur blanc ou noir.
- Encombrement limité, 27 X 54 mm de section.
- Chaîne à double maille en acier inoxydable.
- Disponible en version 24 Vcc et 230 Vac.
- Version WIFI avec l'application "MOWIN".
- Montage rapide avec les supports AGILE.
- Fin de course fermeture électronique par détection d'un courant de surcharge.
- Connexion en parallèle jusqu'à 30 L 35.
- Versions WIFI.
- Installation possible sur profil PVC renforcé.
- Facteur de service de 3 min ON 7 min OFF.



Le facteur de service correspond à la durée maximum de mise sous tension du moteur à +20°C. En limitant la durée de fonctionnement du moteur, la température se maintiendra en dessous de la limite admissible. Au-delà le moteur peut être endommagé. Certains moteurs électriques sont équipés d'un relais thermique mais celui-ci n'est pas une protection contre les surcharges ou certaines surchauffes.

S2 : fonctionnement de courte durée, soit 5 min en continu suivi d'un repos suffisant au refroidissement.

S3 – 15 % : il correspond à une alimentation maximale de 90 secondes toutes les dix minutes

GAMME

LIWIN L35 SLIM	Noir	Blanc	Gris
LIWIN L 35 SLIM 230 AC	28451-0	28452-0	28450-0
LIWIN L 35 SLIM 24 DC	28451-1	28452-1	28450-1

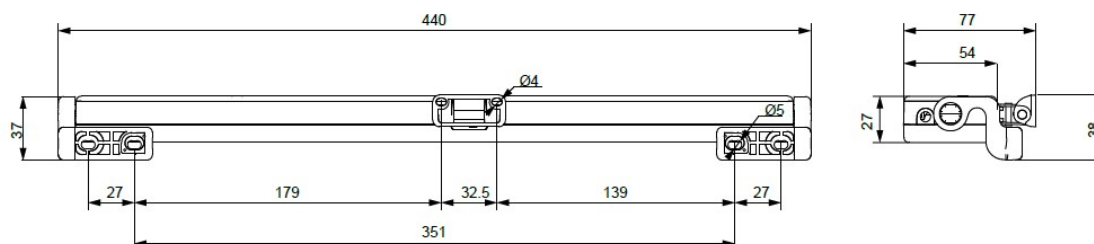
LIWIN L35 SLIM WIFI	Noir	Blanc	Gris
LIWIN L 35 SLIM WIFI 230 AC	28451-2	28452-2	28450-2
LIWIN L 35 SLIM WIFI 24 DC	28451-3	28452-3	28450-3

FICHE TECHNIQUE

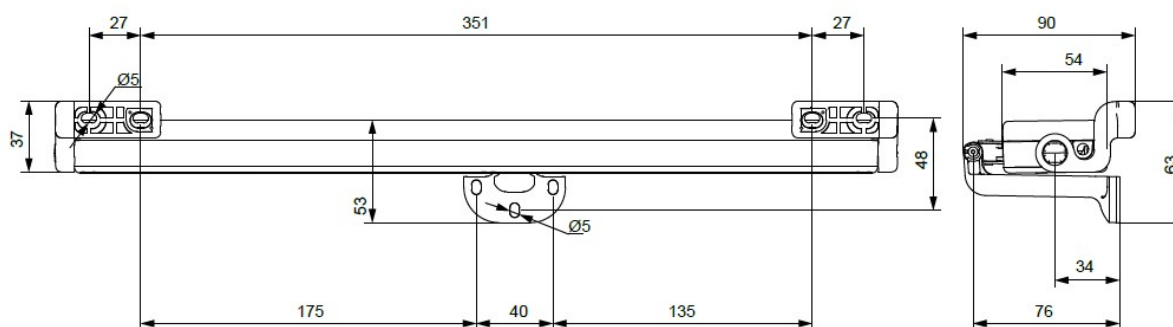
Modèle	L35 SLIM		L35 SLIM IQ	
Alimentation	230 VAC	24 VDC	24 Vcc	
Fréquence	50 / 60 HZ	ND	50 / 60 HZ	ND
Branchement électrique	PVC 2,5 m 3x0,75	PVC 2,5 m 2x0,75	PVC 2,5 m 4x0,75	PVC 2,5 m 4x0,75
Force de traction maximum	350 N			
Force de poussée maximum	350 N			
Type d'ouvrants	Abattant ou Relevant intérieur ou extérieur/ Française / Anglaise / Pantographe /			
Connexion en parallèle	30 boitiers à chaine maxi			
Synchronisation	Non		Jusqu'à 8 boitiers à chaine	
Vitesse à vide	12.7mm/s			
Vitesse avec charge	6 mm/s			
Courant absorbé	0,25A	0,95A	0,25 A	0,95
Fin de course O/F	ENCODEUR / AMPEREMETRIE			
Puissance	31W	23W	31W	23W
Signalisation			Ouverture/ Fermeture	
Course	120-300-350-400 mm		120-300-350-400 mm réglage millimétrique avec l'application MOWIN	
Dimensions	27 X 54 440 mm			
Facteur de service	3 min ON / 7 min OFF			
Indice de protection	IP30			

COTES D'ENCOMBREMENT

OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR



CALCUL DE LA FORCE D'OUVERTURE OU DE FERMETURE

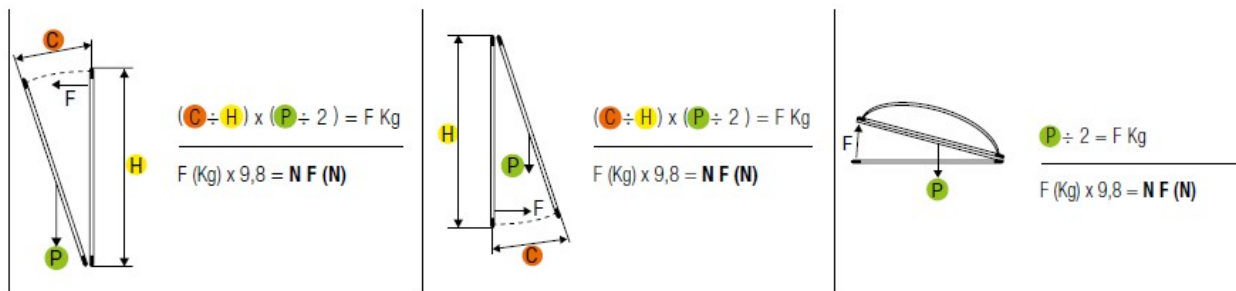
Le calcul est fait sans tenir compte des charges dues aux agents atmosphériques.

Symbole → F (N) = force requise pour l'ouverture de la porte (partie mobile de la fenêtre) ;

P (Kg) = Poids de la porte (partie mobile de la fenêtre) ;

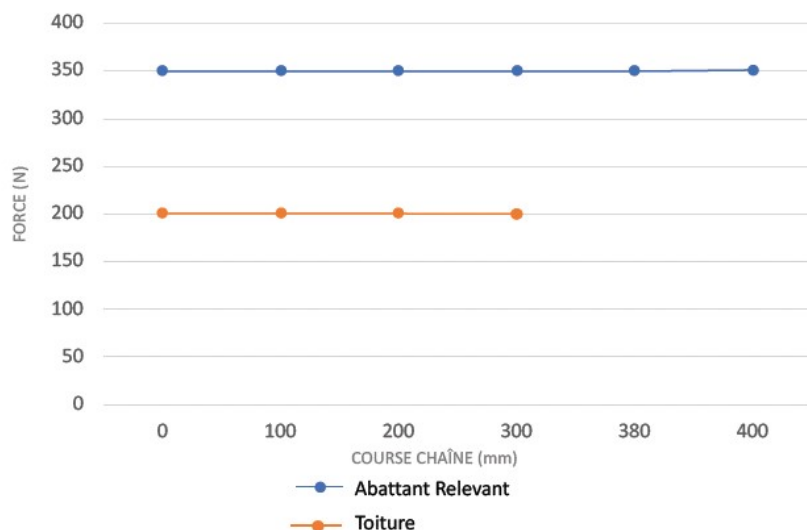
C (cm) = Course d'ouverture de l'actionneur ;

H (cm) = Hauteur de la porte (partie mobile de la fenêtre).



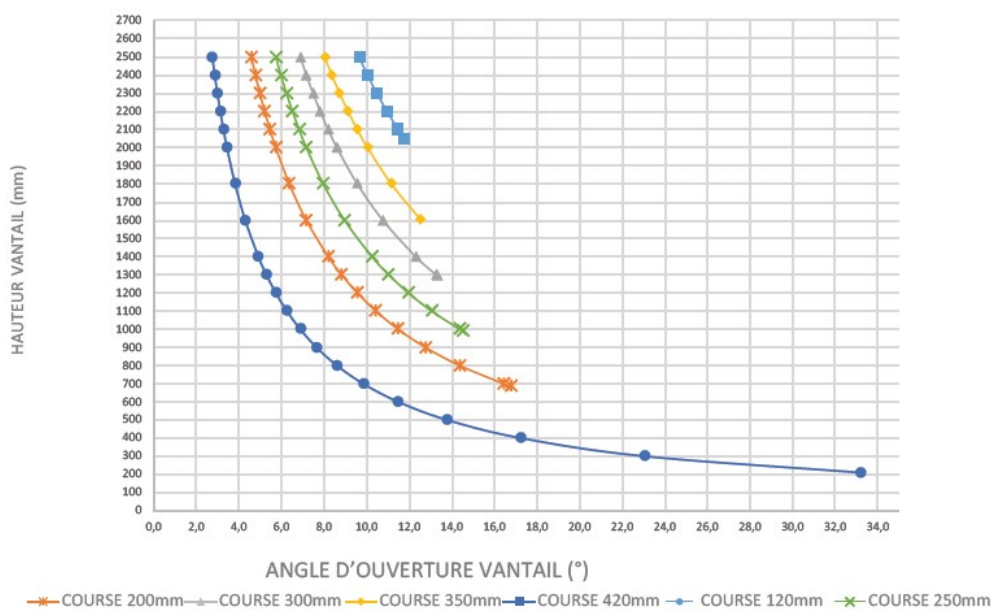
COURSES DISPONIBLES

Courses des L35 pour les châssis abattants et relevants ou châssis toiture :

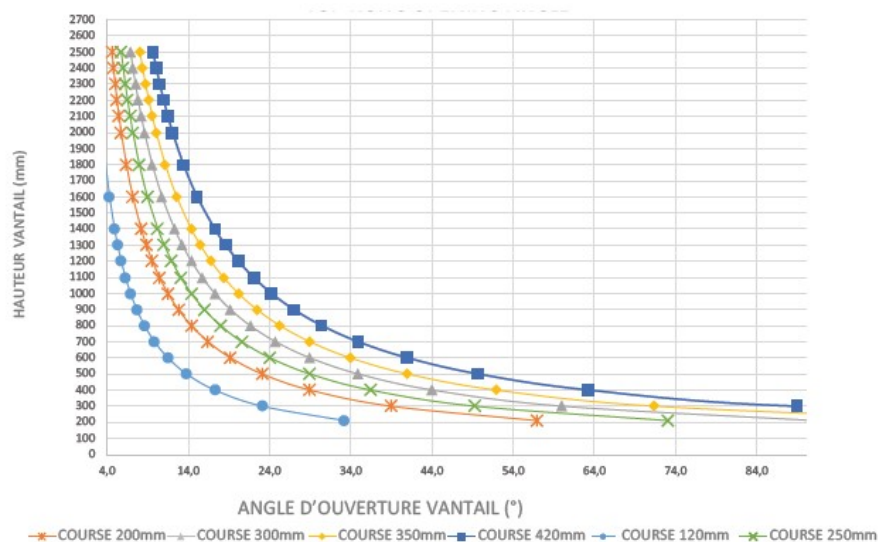


ANGLES D'OUVERTURE

Châssis abattant :



Châssis relevant :

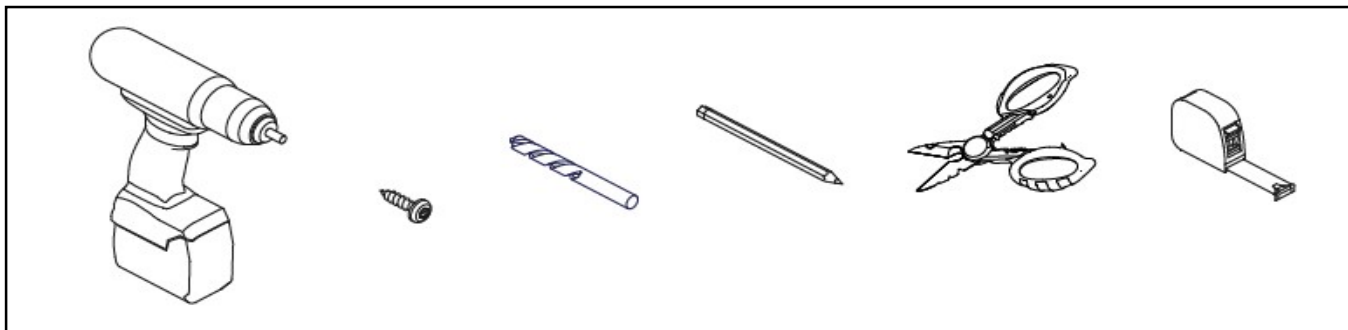
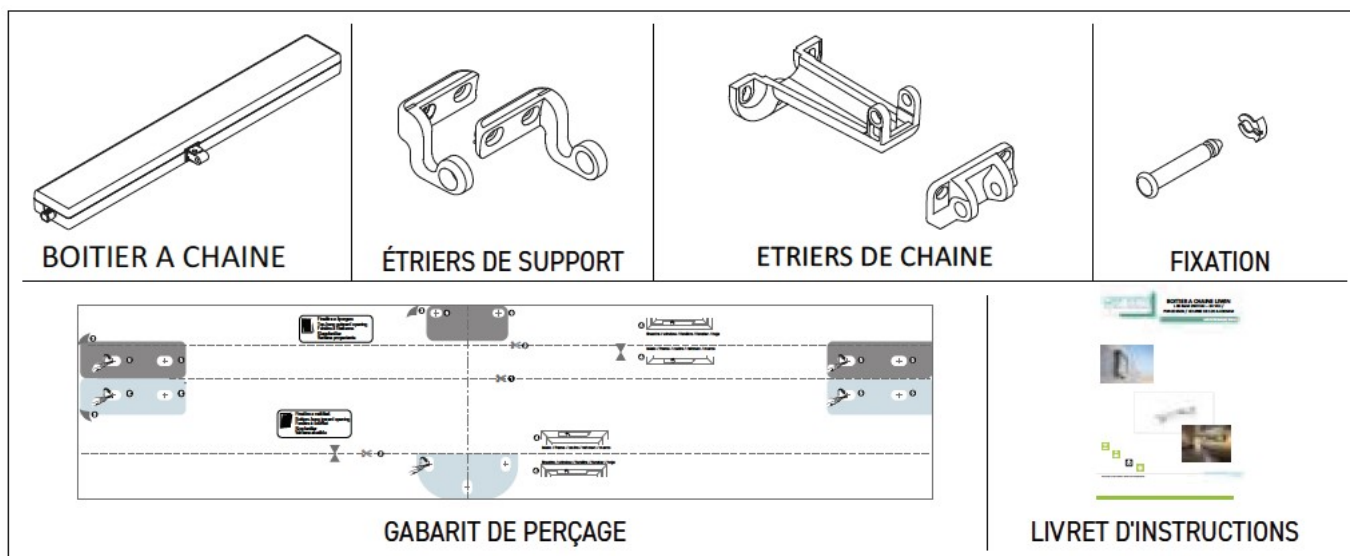


ENCOMBREMENT D'INSTALLATION

Ouverture à vasistas	Ouverture en saillie
Ouverture en saillie avec support lucarne	Ouverture vasistas avec actionneur sur la porte

INSTALLATION

Nécessaire à l'installation



Fixations nécessaires à l'installation

Châssis aluminium ou acier :

Fixation des étriers de support : 4 inserts filetés M5 + 4 vis métriques à tête plate M5 ISO 7045.

Fixation étriers abattant ou relevant : 2 inserts filetés M4 + 2 vis métriques à tête plate M4 ISO 7045.

Châssis bois :

Fixation des étriers de support : 4 vis auto taraudeuses pour le bois Ø4,8 ISO 7946.

Fixation étriers abattant ou relevant : 2 vis auto taraudeuses pour le bois Ø3,9 ISO 7946.

Châssis PVC :

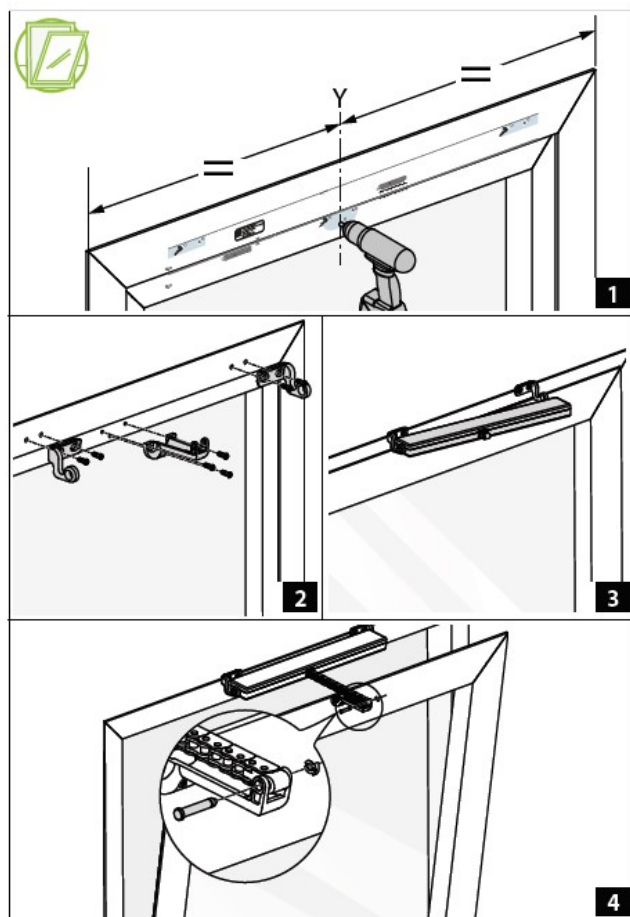
Fixation des étriers de support : 4 vis auto taraudeuses Ø4,8 ISO 7049.

Fixation étriers abattant ou relevant : 2 vis auto taraudeuses Ø3,9 ISO 7049.

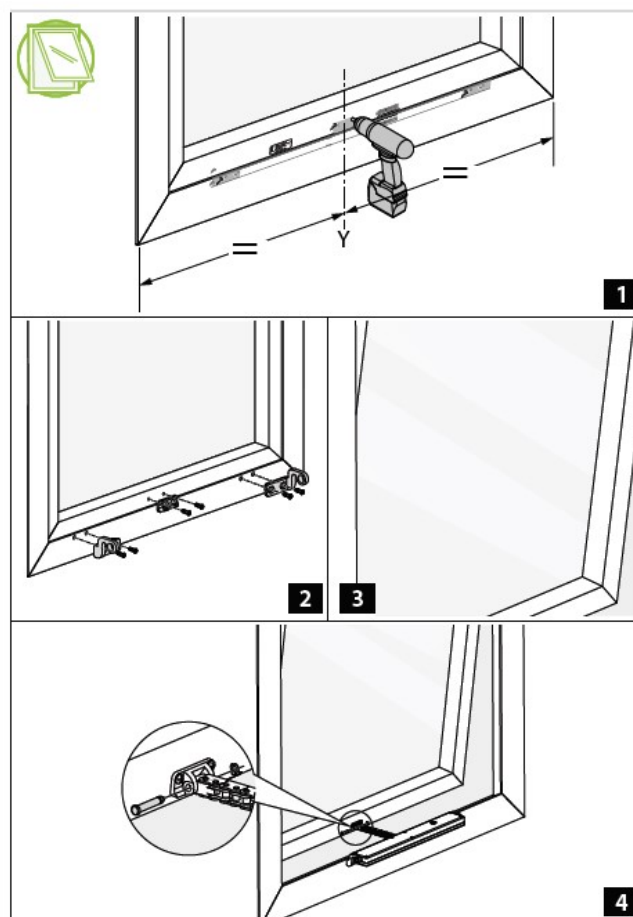
Les châssis abattants présentent un risque de blessures. **IL EST OBLIGATOIRE** d'installer des bras limiteurs ou un système de sécurité alternatif, dimensionné pour résister à une éventuelle chute accidentelle du châssis.

- Vérifier que la largeur du châssis, sur laquelle est prévue l'installation du boîtier à chaîne, est supérieure à 480 mm dans le cas contraire, boîtier à chaîne **NE PEUT PAS ETRE MONTE**.
- Vérifier que la force nécessaire à l'ouverture/fermeture est inférieure ou égale à 400 N en cas d'actionneur individuel ou à la force totale $F_{tot} = 350 * x * 0,9$ où "x" est le nombre de boîtiers à chaîne synchronisés installés sur le châssis (max 8 actionneurs synchronisés).
- Vérifier manuellement l'ouverture du vantail, en contrôlant et en éliminant toute zone d'obstacle pouvant entraîner des dysfonctionnements.
- Vérifier manuellement l'ouverture maximale du vantail en vérifiant qu'elle est supérieure à la course à régler sur le boîtier à chaîne.

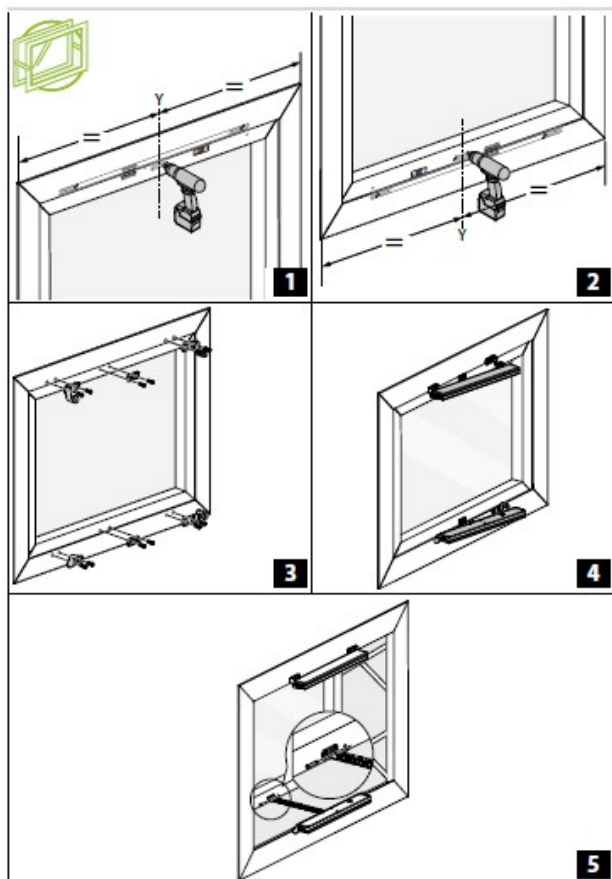
Installation sur châssis Abattant



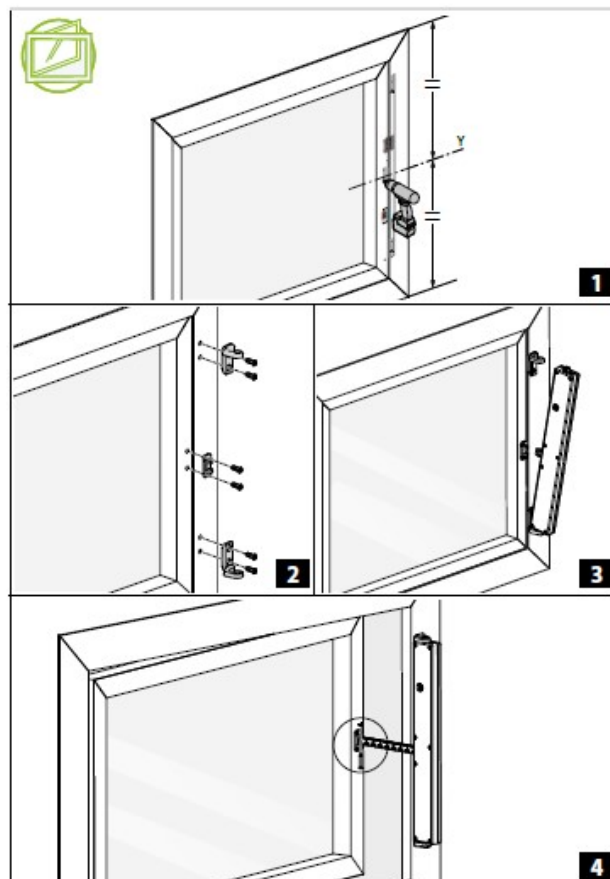
Installation sur châssis Relevant



Ouverture à Pantographe



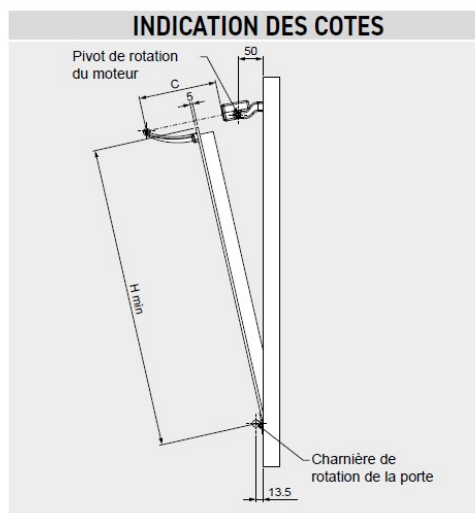
Ouverture Anglaise



HAUTEUR MINIMALE DES CHASSIS

Consulter le tableau des valeurs minimales des châssis relatives aux boîtiers à chaîne en version abattant.

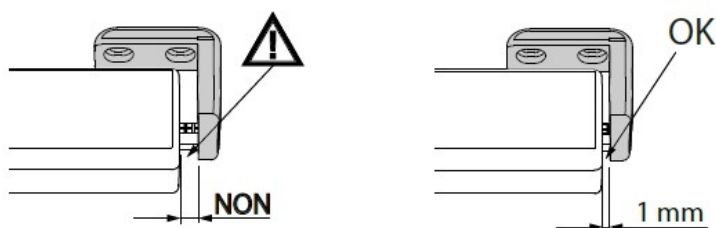
Course C	Hauteur min châssis H
120 mm	450 mm
300 mm	750 mm
350 mm	1050 mm
400 mm	1400 mm



CONNEXION ELECTRIQUE



Avant d'actionner le boîtier à chaîne, toujours vérifier qu'il est accroché dans la bonne position



Effectuer le câblage selon la tension requise par l'actionneur (voir étiquette sur le produit) en suivant le schéma ci-dessous.

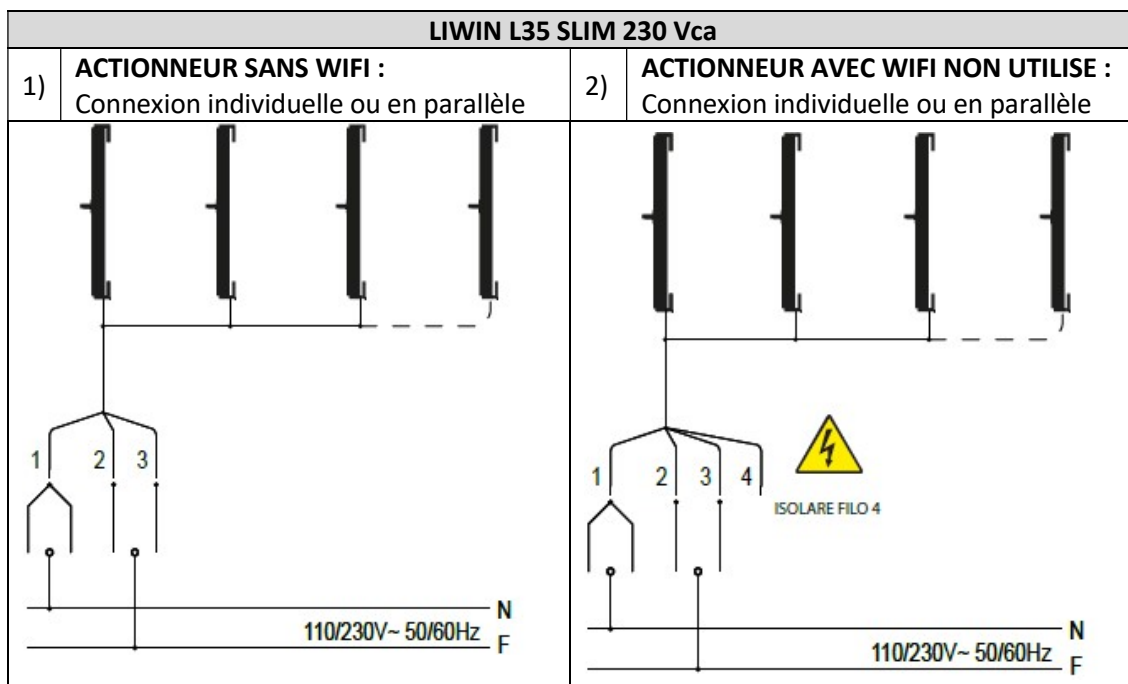
Alimentation 230 Vca			Alimentation 24 Vcc		
1	Bleu	Neutre/Commun	1	Bleu	Positif
2	Noir	Phase Ouverture	2	Marron	Négatif
3	Marron	Phase Fermeture	3	Gris / Rouge	+ 24 V Alimentation
4	Gris	230 V Alimentation	4	Noir	0 V Alimentation

LIWIN L 35 SLIM 230 VAC

Noir 28451-0

Blanc 28452-0

Gris 28450-0

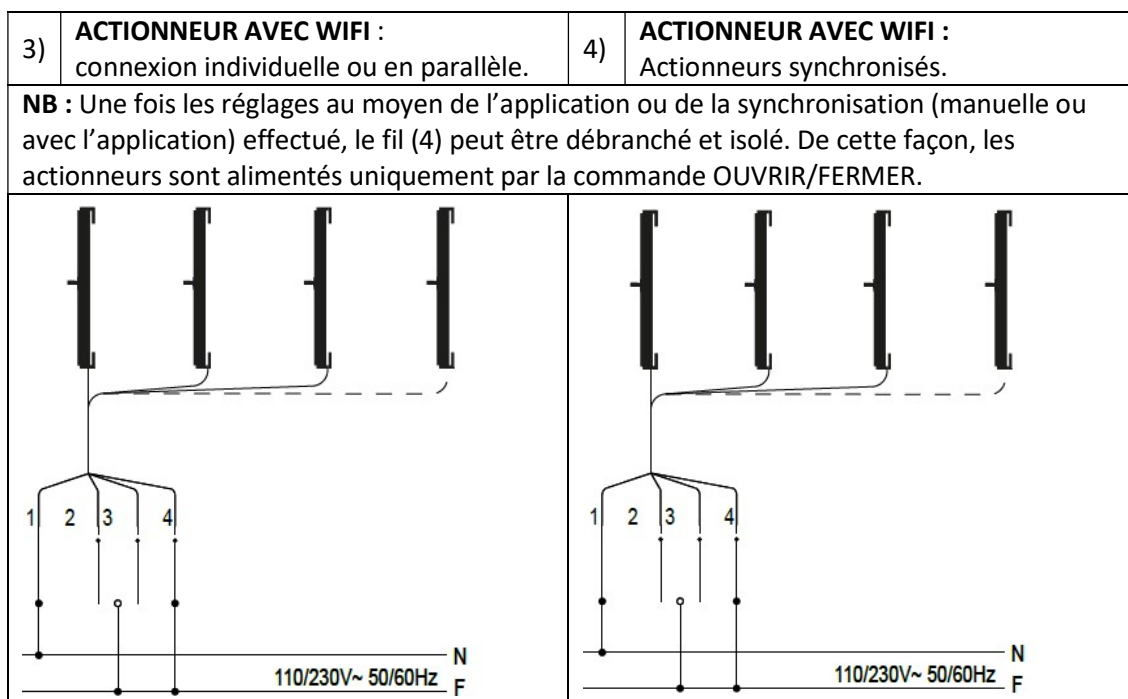


LIWIN L 35 WIFI 230 VAC

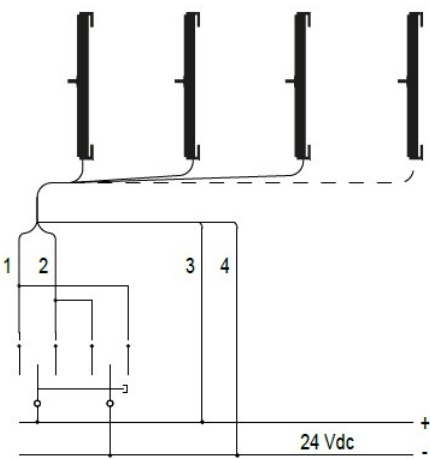
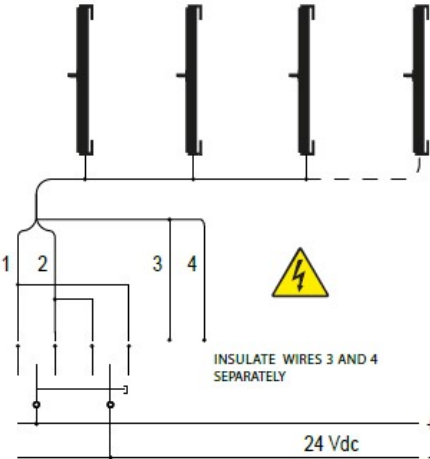
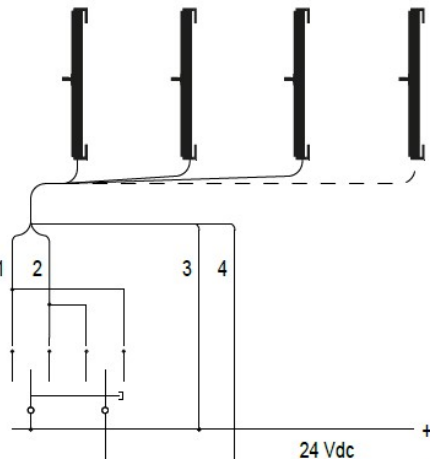
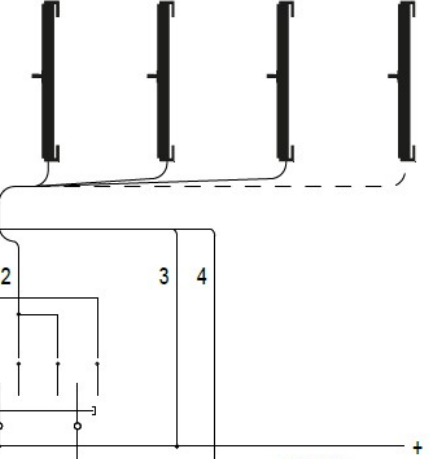
Noir 28451-2

Blanc 28452-2

Gris 28450-2

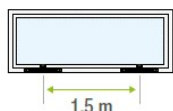


INSTALLATION

LIWIN L35 SLIM -24 Vcc			
1)	ACTIONNEUR SANS WIFI : Connexion individuelle ou en parallèle.	2)	ACTIONNEUR AVEC WIFI NON UTILISEE : Connexion individuelle ou en parallèle.
			
3)	ACTIONNEUR AVEC WIFI : connexion individuelle ou en parallèle	4)	ACTIONNEUR AVEC WIFI : Actionneurs synchronisés
NB : Une fois les réglages au moyen de l'application ou de la synchronisation (manuelle ou avec l'application) effectué, les fils (3) et (4) peuvent être débranchés et isolés. De cette façon, les actionneurs sont alimentés uniquement par la commande OUVRIR/FERMER.			
			

SYNCHRONISATION DES BOITIERS A CHAINE L35

Selon la largeur du châssis, il est recommandé d'installer au moins un boîtier à chaîne tous les 1,5 m comme illustré ci-dessous.



Il existe deux modes pour synchroniser jusqu'à 8 dispositifs en versions WIFI, à installer sur un seul châssis.

Synchronisation manuelle et au moyen de l'application.

N.B. : pour calculer la force totale maximale de plusieurs boîtiers à chaîne synchronisés, utiliser la formule suivante :
 $F_{tot} = 350 * x * 0,9$ (F_{tot} = force totale ; x = nombre boîtiers à chaîne synchronisés)



**Une fois la synchronisation de plusieurs boîtiers à chaîne terminée, s'assurer
 Que ceux-ci ne soient pas mélangés avec d'autres ni installés sur la même fenêtre
 L'installation boîtiers à chaîne synchronisés avec boîtiers à chaîne sur la même fenêtre
 peut endommager la fenêtre.**

SYNCHRONISATION MANUELLE

La configuration manuelle permet de synchroniser 2 boîtiers à chaîne LIWIN L35 SLIM ou plus, jusqu'à un maximum de 8 dispositifs à installer sur une seule fenêtre (par exemple : 6 actionneurs + 2 BLOCK = 8 dispositifs). Si un dispositif BLOCK se trouve dans la synchronisation, lire les instructions appropriées.

Pour synchroniser manuellement les boîtiers à chaîne, procéder comme suit :

- S'assurer que toutes les chaînes soient de la même longueur à l'extérieur. Si ce n'est pas le cas, aligner les chaînes en alimentant individuellement les actionneurs.
- Connecter les boîtiers à chaîne selon les schémas 230 VAC ou 24 VCC.
- Placer tous les trimmers des boîtiers à chaîne en position "M". Si les actionneurs avaient déjà été préalablement synchronisés, s'assurer qu'ils n'aient pas été réinitialisés.
- S'assurer qu'aucun autre boîtier à chaîne individuel ne soit alimenté et avec le trimmer en position "M".
- Alimenter uniquement les boîtiers à chaîne à synchroniser. La procédure de synchronisation doit être effectuée avec les boîtiers à chaîne alimentés.
 N.B. : Aucun dispositif (pas encore synchronisé) avec le trimmer en position "M" ne se déplace lorsque la commande Ouvrir/Fermer est donnée.
- Tous les voyants des boîtiers à chaîne s'allument.
- Déplacer le trimmer de l'un des boîtiers à chaîne sens suivant la séquence ci-dessous :
 M-A-C, dans les 5s ("C" représente la course souhaitée et correspond à l'une des positions 1/2/3/4).
 Le boîtier à chaîne deviendra un dispositif MASTER.
- Les voyants des dispositifs Slave s'éteignent tandis que le voyant du Master clignote rapidement et constamment pendant 3 secondes.
- Après le clignotement de 3 secondes, le Master commence à clignoter lentement, indiquant le nombre de Slave qui ont été synchronisés. Synchronisation terminée.
 Exemple : dans un groupe constitué d'un Master et 2 Slave, le voyant Master clignote ;

- UNE FOIS LES BOITIERS A CHAÎNE INSTALLÉS, effectuer une manœuvre de fermeture complète. Après une synchronisation, les boîtiers à chaîne n'accepteront qu'une commande de fermeture complète.
- Le voyant de l'actionneur Master clignotera pendant chaque manœuvre d'ouverture et de fermeture ; tandis que ceux des SLAVE resteront éteints.

N.B. : Si la synchronisation échoue, le voyant de l'actionneur Master clignotera rapidement pour signaler une erreur (voir chapitre "DIAGNOSTICS").

N.B. : Une fois synchronisés les actionneurs, il est nécessaire de les réinitialiser pour les ramener aux conditions d'usine (voir chapitre "PROCEDURE DE REINITIALISATION").

SYNCHRONISATION AU MOYEN DE L'APPLICATION "MOWIN"

N.B. : L'application "MOWIN" est destinée à être utilisée uniquement par des professionnels de la vente et de l'installation d'actionneurs.

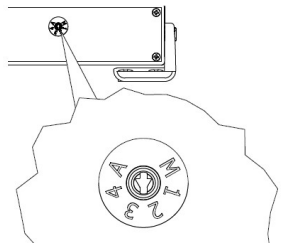
Pour synchroniser deux actionneurs ou plus, télécharger gratuitement l'application "MOWIN", disponible dans les stores Android et IOS, et créer une " nouvelle synchronisation " en suivant les indications de l'application :

Pour créer un groupe synchronisé au moyen de l'application "MOWIN", procéder comme suit :

- Placer tous les trimmers des actionneurs à synchroniser sur "M" (état actionneur "SLAVE").
- Placer uniquement le trimmer de l'un des actionneurs sur "A" (état actionneur "MASTER").
- Alimenter l'actionneur "MASTER" (ou tous les actionneurs).
- Créer une " nouvelle synchronisation " en suivant chaque étape de l'application.

RÉGLAGE DE LA COURSE DE LA CHAÎNE

On peut régler la course de la chaîne au niveau millimétrique au moyen de l'application ou manuellement grâce au "trimmer" approprié présent à l'avant de l'actionneur. Vous trouverez ci-dessous le tableau avec les différentes longueurs de chaîne correspondant aux positions du "trimmer".

COURSES SELECTIONNABLES DE TRIMMER A DELENCEMENT		
POSITION TRIMMER M	(*) Etat actionneur SLAVE	
POSITION TRIMMER 1	Course 120 mm	
POSITION TRIMMER 2	Course 300 mm	
POSITION TRIMMER 3	Course 350 mm	
POSITION TRIMMER 4 (réglage d'usine)	Course 400 mm	
POSITION TRIMMER A	(**) Etat actionneur MASTER/WIFI activé	

(*) L'actionneur ne bouge pas s'il n'a pas été préalablement synchronisé avec un actionneur "MASTER"

(**) Le WIFI de l'actionneur est activé et il est donc possible d'interagir au moyen de l'application "MOWIN".
À la commande "OUVRIR", l'actionneur effectue la course maximum.

REPLACEMENT D'UN ACTIONNEUR EN PANNE PAR UN GROUPE D'ACTIONNEURS SYNCHRONISÉS

S'il s'avère nécessaire de remplacer un dispositif d'un groupe synchronisé, procéder comme suit :

- 1) Décrocher les actionneurs de la fenêtre ;
- 2) Réinitialiser les actionneurs par la procédure de réinitialisation (cf. : chapitre "INITIALISATION") ;
- 3) Faire bouger individuellement les actionneurs en déplaçant les trimmers en position course et identifier celui qui ne fonctionne pas ;
- 4) Remplacer l'actionneur défectueux par un nouveau ;
- 5) Effectuer la procédure de synchronisation manuelle ou au moyen de l'application.

AJOUT OU RETRAIT D'UN ACTIONNEUR D'UN GROUPE SYNCHRONISÉ

Pour ajouter ou retirer un ou plusieurs actionneurs d'un groupe déjà synchronisé, il est nécessaire de réinitialiser le groupe synchronisé et de procéder à une nouvelle synchronisation.

PROCEDURE DE REINITIALISATION

La procédure de réinitialisation permet de ramener les actionneurs aux conditions d'usine. Une RÉINITIALISATION est nécessaire dans les cas suivants :

1. 1) On souhaite ramener les actionneurs aux réglages d'usine.
2. 2) La synchronisation a échoué.
3. 3) Il est nécessaire d'augmenter ou diminuer le nombre d'actionneurs synchronisés.
4. 4) Il est nécessaire de remplacer un actionneur sur un groupe d'actionneurs synchronisés.

Pour la réinitialisation, procéder comme suit :

1. 1) Décrocher l'actionneur/les actionneurs de la fenêtre.
2. 2) Alimenter l'actionneur/les actionneurs à réinitialiser.
3. 3) Une fois l'actionneur/les actionneurs alimentés, déplacer le trimmer en suivant la séquence M-C-M-C-M-C-M dans les 5 s.

("C" représente la course et correspond à l'une des positions 1/2/3/4).

4. 4) Le trimmer clignote trois fois.
5. 5) Une fois l'opération terminée, tous les moteurs seront réinitialisés aux conditions d'usine et les voyants resteront allumés.

NB : Dans le cas d'un groupe d'actionneurs synchronisés, s'ils sont tous alimentés, il suffit de réinitialiser le "MASTER", les "SLAVE" seront automatiquement réinitialisés.



Une fois l'opération de réinitialisation terminée, avec le trimmer sur "M", l'actionneur n'acceptera aucune commande de fermeture et d'ouverture. Il est recommandé d'effectuer cette manœuvre une fois l'actionneur.

Une fois la première fermeture terminée, l'actionneur acceptera également la manœuvre d'ouverture

DIAGNOSTICS

L'application "COMUNELLO MOWIN" permet d'effectuer l'opération de Diagnostic pour vérifier les erreurs constatées.

ERREURS	CLIGNOTEMENTS
Obstacle anormal	
Erreur de communication wifi entre les actionneurs	
Erreur d'alignement des actionneurs	
Arrêt par encodeur	
Erreur block	

APPLICATION "MOWIN"

L'application "MOWIN" peut être téléchargée gratuitement dans les stores Android et IOS.

L'application "MOWIN" est uniquement destinée aux vendeurs et installateurs professionnels du secteur. L'application "MOWIN" n'est pas destinée à être utilisée par des enfants et/ou des personnes non compétentes.

Pour pouvoir interagir avec un actionneur (uniquement dans les versions WIFI) au moyen de l'application "MOWIN", il est nécessaire d'activer le WIFI de l'actionneur en question. Pour activer le WIFI d'un actionneur, placer le trimmer en position "A".

Comme illustré par l'application, pour se connecter à un actionneur il est également nécessaire de scanner le Code QR présent sur les étiquettes du produit et de l'emballage.

ENTRETIEN – MANOEUVRE D'URGENCES - NETTOYAGE

S'il s'avère nécessaire de décrocher manuellement l'actionneur de la fenêtre, pour un remplacement ou l'entretien du système, il est nécessaire de suivre la séquence indiquée au chapitre "INSTALLATION" en sens inverse.

ATTENTION DANGER DE CHUTE DE LA FENÊTRE :

Lorsque l'on décroche l'actionneur de la fenêtre, le vantail est libre et risque de tomber.

Le nettoyage et la maintenance destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. Avant de procéder à des interventions sur l'installation (entretien, nettoyage), toujours déconnecter le produit du réseau d'alimentation et d'éventuelles batteries.