

0 601 9J8 301 – GDS 18V-1000

Référence article	0 601 9J8 301
EAN	4059952564579
Calage L-BOXX 1/1 pour outil et chargeur 1 600 A02 58Y	✓
Clip pour escabeau 1600 A02 3G7	✓
L-BOXX 136 1 600 A01 2G0	✓



Données Techniques

Description

Corps de métier	Bâtiment Électriciens Aménagements paysagers Construction métallique Plomberie, chauffage et climatisation Menuisiers et charpentiers
Sans-fil/filaire	Sans-fil
Dimensions de l'outil (largeur)	86 mm
Dimensions de l'outil (longueur)	222 mm
Dimensions de l'outil (hauteur)	240 mm
Dimensions de l'emballage (longueur x largeur x hauteur)	360 x 445 x 155 mm
Tension de la batterie	18,0 V
Niveau de bruit	Le niveau sonore pondéré A de l'outil électroportatif est typiquement de : niveau de pression acoustique 95 dB(A) ; niveau de puissance acoustique 106 dB(A). Incertitude K = 5 dB.



Caractéristiques techniques

Plage de réglage de couple, mini/maxi, 1 ^{re} vitesse	0/350 Nm
Plage de réglage de couple, mini/maxi, 2 ^e vitesse	0/700 Nm
Plage de réglage de couple, mini/maxi, 3 ^e vitesse	0/1000 Nm
Régime à vide	0 t/min
Régime à vide (1 ^{ère} vitesse)	0 tr/min
Régime à vide (2 ^{ème} vitesse)	0-1.200 t/min
Régime à vide (3 ^{ème} vitesse)	0-1.750 t/min
Présélections de couple	3
Poids sans batterie	2.9 kg
Couple, maxi	1000 Nm
Fréquence de frappe	0-2.600 cps/min
Fréquence de frappe (1 ^{ère} vitesse)	0-1.600 cps/min
Fréquence de frappe (2 ^{ème} vitesse)	0-2.400 cps/min
Fréquence de frappe (3 ^{ème} vitesse)	0-2.600 cps/min
Porte-outils	Carré mâle 1/2"
Couple de décollement, maxi	1600 Nm

Diamètre de la vis

Ø des vis	M 14 – M 24
-----------	-------------

Information Ventes

Positionnement

- Pleine puissance, liberté du sans-fil : boulonneuse 1/2" à couple élevé avec technologie BITURBO Brushless

Avantage utilisateur

- Puissance élevée et liberté du sans-fil grâce au moteur sans charbon et aux batteries ProCORE18V
- Très bonnes performances pour les applications très exigeantes avec un couple de serrage de 1 000 Nm et un couple de décollement de 1 600 Nm
- Grande polyvalence et maîtrise de la puissance grâce aux 3 positions de présélection de vitesse/couple